
START DER TUNNELKETTENERNEUERUNG PACK AUF DER A2

BT-Systems fertigt im Rahmen der Tunnelkettenerneuerung PACK auf der A2 sämtliche Schaltschränke und leistet damit einen zentralen Beitrag zur Modernisierung der Tunnelinfrastruktur.

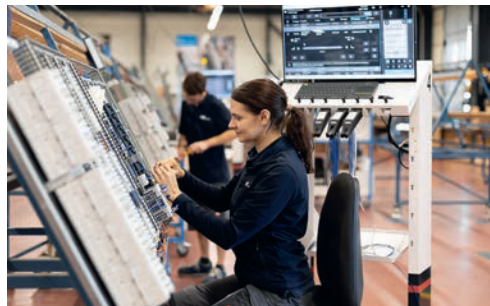
BT-Systems wurde mit der Fertigung der elektrotechnischen Ausrüstung für die Generalsanierung der A2 zwischen dem Herzogbergtunnel und der Anschlussstelle Pack sattel beauftragt. Das Unternehmen verantwortet die komplette Umsetzung der Schaltschränke sowie der Steuerungs-, Bedien- und Klemmtechnik für die Tunnelanlagen.

Die rund elf Kilometer lange Tunnelkette mit Herzogberg-, Mitterberg- und Kalcherkogeltunnel wird umfassend erneuert und technisch modernisiert. Im Fokus stehen Betriebs-, Energie- und Sicherheitssysteme. BT-Systems liefert im Rahmen dieses Projekts fast 500 Schaltschränke für Tunnel, Querschläge und Betriebsgebäude. Diese umfassen unter anderem die Energieversorgung, SPS-Steuerungen sowie Brandmelde-,

Notruf- und Verkehrsleittechnik. Rund 900.000 Einzelteile werden verbaut. Circa 500.000 Meter Kupferdraht und Kupferschienen mit einem Gewicht von mehreren Tonnen werden dabei unter strengsten Qualitätskontrollen verarbeitet. Die Fertigung startete im Jänner 2026 und wird im Herbst 2028 abgeschlossen.

Qualität „made in Austria“

Alle Schaltanlagen werden in den hochmodernen Fertigungsstätten von BT-Systems in Österreich produziert. Strenge Qualitätskontrollen sichern internationale Standards. „Mit der Fertigung in Österreich stellen wir höchste Präzision sicher und leisten einen Beitrag zur regionalen Wertschöpfung“, sagt Gerald Kreiner, CEO der BT-Systems.



Fertigung BT-Systems

Verlässlicher Partner

Mit dem Zuschlag für dieses weitere Projekt in der Tunneltechnik hat sich BT-Systems erneut als verlässlicher Partner für komplexe Infrastrukturprojekte etabliert.

RÜCKFRAGEN & KONTAKT

BT-Systems GmbH

Ludersdorf 175

8200 Ludersdorf-Wilfersdorf

Tel.: +43 3112 5580

office@bt-systems.at

bt-systems.at